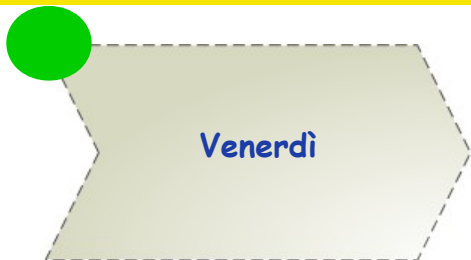


# **Articolazione cinque giorni**

**Allegato T Riorganizzazione Reti di Trasporto**

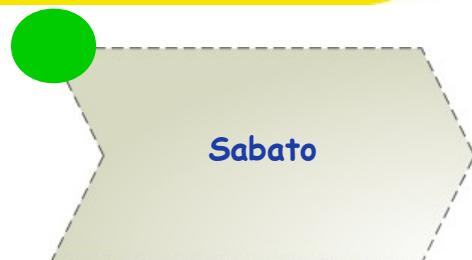




Venerdì

## AS IS

- **RETE J1**
  - RETE SAN VBS
  - RETE SAN FCO
  - RETE J1 Gomma
- **RETE J3**
  - Punto a Punto
  - Convergenti HN
  - Convergenti HS



Sabato

## AS IS

- **RETE J3** (Com. & Mas. Centri del Nord Italia)
  - Punto a Punto
  - Convergenti HN
- **RETE WE**
  - RETE Aerea: sa/do
  - RETE WE Gomma



Domenica

## AS IS

- **RETE WE**
  - RETE Aerea: do/lu

## TO BE

- **RETE J3**
  - Punto a Punto
  - Convergenti HN
  - Convergenti HS

## TO BE

- **Diversa Articolazione oraria RETE WE**
  - RETE Aerea: sa/do
  - RETE WE Gomma
  - Punto a Punto
  - Convergenti HN

## TO BE

- **Diversa Articolazione oraria RETE WE**
  - RETE Aerea: do/lu



- I volumi da trasferire riguardano la **raccolta del flusso J1 del Venerdì e l'accettazione Business del flusso del Sabato.**
  
- L'organizzazione prevede:
  - dai Centri del Nord collegamenti convergenti in Hub Nord (a/r);
  - dai Centri del Sud collegamenti convergenti in Hub Sud (a/r);
  - Lo scambio tra Hub Nord vs Hub Sud è garantito da collegamenti di navettaggio;
  - Collegamenti diretti per i Centri ad alto traffico.
  
- **Principali cambiamenti.** La nuova organizzazione del processo produttivo e logistico consentirà di:
  - Collegare via gomma Palermo e Catania con conseguente soppressione del collegamento di Rete Aerea per il trasporto del prodotto smistato in partenza ed in arrivo
  - Prevedere un anticipo della partenza la sera del venerdì a chiusura della fase di smistamento in partenza per i flussi da Palermo e Catania e dai Centri ad alto traffico.
  - Anticipare le partenze dei collegamenti di Rete WE a partire dalle ore 15.00 (sabato)
  - Rendere disponibile il prodotto smistato in arrivo presso i Centri di lavorazione a partire dalle 16:00 della domenica.



➔ Le modifiche delle rete aerea riguardano sostanzialmente la soppressione dell'operatività nel corso della notte tra il venerdì ed il sabato e la rimodulazione dei voli effettuati nel fine settimana (possibile grazie alle più ampie finestre temporali disponibili per l'operatività della rete Week-End via gomma).

		<b>Numero di collegamenti giornalieri operati</b>						
		(di norma l'operatività avviene nella notte a cavallo di due giorni, ad es. partenza il lunedì notte e arrivo nelle prime ore del martedì)						
		Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
<b>AS-IS</b>		11	11	11	11	11	1	2
<b>TO-BE</b>		11	11	11	11	0	1	1

- Collegamenti feriali**
- Palermo – Brescia – Palermo
  - Catania – Brescia – Catania
  - Lamezia – Brescia – Lamezia
  - Napoli – Brescia – Napoli
  - Bari – Brescia – Bari
  - Ancona – Brescia – Ancona
  - Pescara – Brescia – Pescara
  - Roma – Brescia – Roma
  - Cagliari – Brescia – Cagliari
  - Milano – Roma – Milano
  - Roma – Cagliari

**Rotazione Cagliari**  
– Palermo – Roma

**Collegamento**  
Cagliari – Roma

**Collegamenti:**  
Palermo – Roma – Palermo  
Cagliari – Roma – Cagliari

**Collegamento**  
Roma – Cagliari



5

Rete	IMPEGNO SETTIMANALE ATTUALE	IMPEGNO SETTIMANALE FUTURO	DELTA
Rete j1 Gomma	N° collegamenti: 480, di cui: <ul style="list-style-type: none"><li>• 325 operati da PIT;</li><li>• 155 effettuati in gestione diretta</li></ul>	N° collegamenti: 384, di cui: <ul style="list-style-type: none"><li>• 260 operati da PIT;</li><li>• 124 effettuati in gestione diretta</li></ul>	- 96
Rete j3	N° collegamenti: 354 operati da PIT	N° collegamenti: 310 operati da PIT	- 44
Rete WE gomma	N° collegamenti: 39 operati da PIT	N° collegamenti: 104 operati da PIT	+ 65



- ➔ Le Reti Nazionali Gomma assicurano la connettività logistica tra tutti i CMP sia per il prodotto smistato in partenza, sia per il prodotto smistato in arrivo.
- ➔ Sono operate principalmente da PIT. Il ricorso a personale di Poste è limitato ad alcuni mezzi della Rete J+1 svolti con mezzi medio-leggeri.
- ➔ Si distinguono in:
  - ❑ Rete J+1, destinata al trasporto overnight dei prodotti con standard J+1, principalmente nel nord Italia, dove le distanze permettono di evitare il trasporto aereo. Opera nella fascia oraria 18.30 – 03.30 del giorno successivo.
  - ❑ Rete J+3, destinata al trasporto dei prodotti con standard > di J+1 (massiva, commerciale, editoria, principalmente). Opera nella fascia oraria dalle 15.00 alla mattina del giorno successivo (nodi del Centro-Nord) piuttosto che al pomeriggio del giorno successivo (nodi del Sud).
  - ❑ Rete Week-end, destinata al trasporto di tutte le tipologie di prodotto esclusivamente nei fine settimana o in caso di festività. Grazie al maggior tempo a disposizione (partenze nella serata del sabato, arrivi nel tardo pomeriggio della domenica), prevede un limitato ricorso al trasporto aereo.



- L'attuale organizzazione delle Reti Nazionali Gomma prevede un'operatività basata sulla seguente articolazione di collegamenti (c.d MPT).

<b>AS-IS</b>					
Tipologia Rete	Gestione	n° medio collegamenti (gg)	n° medio collegamenti settimanali	n° collegamenti annuali	(*)
J+1	Poste	31	155	8.060	
	PIT	65	325	16.900	
J+3	Poste	0	0	0	
	PIT	59	354	18.408	
Week-End	Poste	0	0	0	
	PIT	39	39	2.028	
TOTALE		Poste	155	8.060	
		PIT	718	37.336	
		<b>Complessivo</b>	<b>873</b>	<b>45.396</b>	

(\*) I valori si riferiscono alla struttura ordinaria delle Reti e su 52 settimane annue



- Le Reti di Bacino assicurano la connettività logistica all'interno dei bacini dei CMP. Tali reti sono attestate anche presso i CP/CLR.
- Sono operate da personale di Poste, da fornitori di servizi di trasporto (c.d. accollatari) e da PIT
- Le attività di trasporto svolte riguardano:
  - Collegamenti tra il CMP e i CP/CLR del bacino di competenza – PIT e Gestione Diretta.
  - Collegamenti con CD, sia in alimentazione, sia in raccolta (Fascia A, Fascia B e Fascia D) – Gestione Diretta e Accollatari.
  - Nelle città sede di CMP assicurano la raccolta da tutte le cassette di impostazione e dagli uffici postali – Gestione Diretta e Accollatari.
  - In quota parte svolgono anche attività tipicamente da Articolazione Mercato: alimentazione e ritiro PDD, raccolta da cassette di impostazione ed uffici postali al di fuori delle città sede di CMP, viaggietti appoggio – Accollatari.





→ L'attuale organizzazione delle Reti di Bacino prevede un'organizzazione sostanzialmente costante nei 6 giorni settimanali e che sviluppa il seguente numero di collegamenti (c.d. MPT).

<b>AS-IS</b>				
Tipologia Rete	Gestione	n° medio collegamenti (gg)	n° medio collegamenti settimanali	n° collegamenti annuali
Bacino	Poste	4.722	28.330	1.473.160
	PIT	186	1.118	58.136
	Accollatari	3.962	23.769	1.235.988
<b>TOTALE</b>		<b>8.870</b>	<b>53.217</b>	<b>2.767.284</b>

(\*)

(\*) Valori sviluppati su 52 settimane annue

