

Mezzi Aziendali

Mai, negli ultimi anni si è verificato uno scempio simile, non solo bisogna consegnare la corrispondenza con Fiat 500, con Alfa Mito e Ford ka, ma bisogna ritirare le auto con la propria patente.

Questo comporta un'assunzione di responsabilità indebita che sicuramente recherà problemi in futuro.

Ogni auto viene assegnata a colui che la ritira con la propria patente, nel caso in cui chi ha ritirato l'autovettura e si assenti per qualsiasi causa e il sostituto prende una multa, la sanzione verrà attribuita al soggetto che ha ritirato e firmato il contratto dell'auto; Pagando penalmente e civilmente.

Questo sarebbe il nuovo modello organizzativo?

Alla convention di Mercato Privati abbiamo visto sfilare più di 200 Fiat Panda, congrue ad effettuare il recapito. Chi le sta usando? Fino a che ora? Per cosa?

Perché qualche responsabile regionale deve avere la macchina con l'autista?

Nessuno prova imbarazzo a convocare i direttori per il non raggiungimento degli obiettivi?

Il Responsabile di Tutela aziendale a chi deve "controllare" e "garantire"?!?

Ci manca solo che qualcuno venga contestato perché non rispetta le norme di sicurezza o per scarso rendimento !!

Tante domande a cui un giorno daremo risposta! Ma una cosa l'abbiamo già capita: gli architetti del 2020 serviranno a trovare le geometrie da utilizzare per "caricare" i volumi di un furgone nello spazio di una 500!!!

Buona Pasqua!